

MOSTY ČESKÉ REPUBLIKY

Cyklus zlatých mincí vydávaných Českou národní bankou v letech 2011–2015



ČNB ČESKÁ
NÁRODNÍ
BANKA

hmotnost činí 1/2 trojské unce, tj. 15,55 gramů

návrh akademického sochaře
Zbyňka Fojtů

průměr 28 mm

Nominální hodnota
5 000 Kč

zlato o ryzosti 999,9

28 mm

Negrelliho viadukt v Praze

Karlínský viadukt, dnes nazývaný Negrelliho, se původně jmenoval viadukt Společnosti státní dráhy. Do provozu byl most uveden 1. června 1850, kdy po něm projel první vlak do Lovosic. Svou délkou 1 111 m patřil mezi největší železniční stavby v Evropě. Při dokončení měl 87 kamenných oblouků, z toho 8 žulových nad řekou, zbývající pískovcové. Původní šířka mostovky je 7,6 metrů, s parapety 9 metrů. Most spojuje Masarykovo nádraží s nádražím Praha – Bubny přes ostrov Štvanice. Je historicky prvním železničním mostem v Praze a po Karlově mostě druhým nejstarším kamenným pražským mostem přes Vltavu.

průměr 28 mm

zlato o ryzosti 999.9

Negrelliho viadukt v Praze

Karlínský viadukt, dnes nazývaný Negrelliho, se původně jmenoval viadukt Společnosti státní dráhy. Do provozu byl most uveden 1. června 1850, kdy po něm projel první vlak do Lovosic. Svou délkou 1 111 m patřil

Plán emise pamětních mincí v letech 2011–2015

Zlaté mince

Nominál: 5 000 Kč

Tematické zaměření: „Mosty České republiky“

| Rok | Název |
|-----|-------|
|-----|-------|

| | |
|------|----------------------|
| 2011 | Gotický most v Písku |
|------|----------------------|

| | |
|------|----------------------------|
| 2011 | Renesanční most ve Stříbře |
|------|----------------------------|

| | |
|------|------------------------------------|
| 2012 | Barokní most v Náměšti nad Oslavou |
|------|------------------------------------|

| | |
|------|----------------------------|
| 2012 | Negrelliho viadukt v Praze |
|------|----------------------------|

| | |
|------|-----------------------|
| 2013 | Dřevěný most v Lenoře |
|------|-----------------------|

| | |
|------|----------------------------|
| 2013 | Železniční most v Žampachu |
|------|----------------------------|

| | |
|------|---|
| 2014 | Jizerský viadukt na trati Tanvald-Harrachov |
|------|---|

| | |
|------|---------------------------------------|
| 2014 | Železobetonový most v Karviné-Darkově |
|------|---------------------------------------|

| | |
|------|--------------------------|
| 2015 | Žďákovský obloukový most |
|------|--------------------------|

| | |
|------|---------------------------------|
| 2015 | Mariánský most v Ústí nad Labem |
|------|---------------------------------|



Gotický most
v Písku



Renesanční most
ve Stříbře



Barokní most
v Náměšti nad Oslavou



Negrelliho viadukt
v Praze



Dřevěný most
v Lenoře



Železniční most
v Žampachu



Jizerský most na trati
Tanvald-Harrachov



Železobetonový most
v Karviné-Darkově



Žďákovský
obloukový most



Mariánský most
v Ústí nad Labem

Parametry zlaté mince

Všechny mince cyklu „Mosty České republiky“ jsou vyrobeny ze zlata o ryzosti 999.9. Jejich hmotnost činí 1/2 trojské unce, tj. 15,55 gramů, a jejich průměr je 28 mm. Mince se vydávají ve dvojím provedení ražby – v běžné kvalitě, u které je celá plocha mince stejně leštěná, a ve špičkové kvalitě s leštěným mincovním polem a matovaným reliéfem.